

・ ルノー・ドルフィンとゴルディーニそしてその後継モデル



JIRON



ルノー・ドルフィン,1960 GNUフリー

ドルフィン：フランス・ルノー社の4ドア・セダン。1956年から1968年までフランス、スペイン、イタリア、イスラエル、メキシコ、アルゼンチン、ブラジル、オーストラリアなどで生産された小型乗用車である。日本では日野・コンテッサ900のプラットフォームがこのドーフィンのものと共通である。

ゴルディーニ：ゴルディーニ・チューンがなされたエンジンヘッドに、4速ギアと4輪ディスクブレーキが標準装備されたスポーツ・モデル。上級モデルのルノー・オンディーヌは1960年から1962年に販売された。別名はアルファロメオ・ドルフィン。

ルノー・ドルフィン/ゴルディーニの系譜（後継モデル）



ルノー・ドルフィン（上）



ルノー・ゴルディーニ（下）

Catalog



ルノー4CV（左）：ルノー・ドルフィン先代モデル（1946年～1961年）

ルノー・ドルフィン（右）（1956年～）

gribouille27



ルノー・ゴルディーニ（スポーツモデル）（販売期間：1956年～1968年）アメデ・ゴルディーニによるチューニングを施した高性能モデル（ゴルディーニの商標権はルノーが所有）

pinterest



Alpine A106 (1959年) (4CV/ドルフィンがベースでアルピーヌの基本形として継承された) (レーシングカーに改造ベースにも)

Public Domain



Alpine A108 Coupe Sport 1960 (4CV/ドルフィンがベース)

CC BY-SA 4.0



アルピーヌ・ルノーA110 (旧型A110:1966年～、新型A110:2017年～)

WEB CARTOP



アルピーヌ・ルノーA110S (2019年～)

Catalog



ルノー・ウインド・ゴルディーニ
(2012年) ラグジュアリー仕様

Catalog



BYD・ドルフィン（中国）EV車
(2023年～)
ルノー・ドルフィンとは無関係

Catalog